

Les Décarbon'infos

Numéro hors série :

France 2030, le transport maritime

Akteo

Certified



Corporation

Société à



Mission

Soutien de France 2030 dans le cadre de l'appel à projets « CORIMER Navire Bas-Carbone »

Six nouveaux projets viennent de rejoindre la liste des lauréats France 2030 pour décarboner le transport maritime.

→ 21,4 M€ d'aides publiques, **6 projets lauréats** sur 17 candidatures, 9 projets soutenus au total depuis janvier 2025.

 Accélérer l'émergence de technologies bas-carbone pour le maritime tout en construisant une filière industrielle française souveraine.

Porté par le CORIMER et piloté par le SGPI, l'appel à projets « Navire Bas-Carbone » cible les solutions capables de réduire rapidement les émissions du secteur.

Résultat : des technologies conçues et produites en France, une chaîne de valeur maritime qui se structure, et des **emplois qualifiés** créés sur le territoire.

 Depuis son lancement début 2025, le dispositif a déjà mobilisé 28,2 M€ pour faire de la décarbonation maritime un **levier de souveraineté industrielle** et positionner la France parmi les champions européens des technologies bas carbone.



Akteo

Certified



Corporation

Société à



Mission

GDS 3 : le vent, moteur du transport maritime

Premier projet distingué, GDS 3 est porté par Grain de Sail Shipping en partenariat avec les Chantiers de l'Atlantique. Implanté en Bretagne, il s'attaque à l'un des principaux défis du fret maritime : réduire drastiquement les **émissions des porte-conteneurs**.

→ Conception, construction et exploitation d'un démonstrateur de porte-conteneurs à propulsion vélique principale.

 Faire reposer la navigation prioritairement sur l'**énergie du vent**, pour une empreinte carbone minimale en mer.

Le démonstrateur doit permettre de tester cette propulsion à grande échelle sur un navire de charge.

 Au-delà du démonstrateur, GDS 3 vise à structurer une filière industrielle française de la propulsion vélique de fret, capable de produire des navires compétitifs et exportables à l'international.

EO3 : faire naviguer l'énergie de demain

Autre projet breton, EO3 est porté par Energy Observer avec EO Concept. Il s'inscrit dans la continuité des travaux menés depuis plusieurs années par Energy Observer autour des nouvelles énergies maritimes.

→ Développement, construction et exploitation d'un **navire laboratoire** testant une chaîne énergétique multi sources, incluant l'ammoniac.



Le principe est aussi ambitieux que concret :

- Associer **plusieurs sources d'énergie bas-carbone** à bord d'un même navire, pour en tester la faisabilité technique et opérationnelle.
- Passer du laboratoire aux conditions réelles d'exploitation, en confrontant les technologies aux contraintes concrètes de la navigation.

Résultat : de nouvelles briques technologiques identifiées pour équiper les navires bas-carbone de prochaine génération.



En capitalisant sur l'expérience d'Energy Observer, EO3 fait figure de laboratoire flottant pour la décarbonation maritime de demain.

Searenity : décarboner les navires... sous la coque

Basé en Pays de la Loire, Searenity est porté par Subsea Tech avec Naval Group, CMA CGM, l'ENSTA et l'Université de Bretagne Sud.

→ Développement d'un drone sous-marin 100% autonome et modulaire pour **lutter contre le biofouling**.

👉 Le biofouling, ces salissures marines qui s'accumulent sur les coques, augmente la traînée hydrodynamique des navires et peut faire grimper les **émissions jusqu'à 40%** en navigation.

Le drone assure un nettoyage précoce et fréquent, à quai comme en navigation, sans câble ombilical et sur tous types de coques. carbone.

Résultat : une consommation de carburant réduite, moins d'émissions, et moins de dissémination d'espèces invasives.

🎯 Une commercialisation est visée d'ici 2030, avec un fort potentiel de déploiement sur l'ensemble de la flotte mondiale.



Corsica Favorite 2025 : une autre voie vers la Corse

Implanté en Nouvelle-Aquitaine, Corsica Favorite 2025 est porté par la coopérative Sailcoop. Avec ce projet, la décarbonation s'attaque cette fois au **transport de passagers**.

→ Conception, construction et exploitation d'un **navire à passagers zéro énergie fossile**.



Le principe :

- Assurer des traversées entre le continent et la Corse sans recourir aux énergies fossiles.
- Réduire d'au **moins 80% les émissions de CO2 par passager** sur ces liaisons.

Résultat : une alternative bas-carbone crédible sur une ligne structurante pour la continuité territoriale.



Corsica Favorite 2025 démontre qu'une offre de transport de passagers bas-carbone peut voir le jour sur des liaisons stratégiques.

Vectra : donner un nouveau courant aux ports

Conduit en Provence-Alpes-Côte d'Azur, Vectra est porté par le Syndicat professionnel des pilotes des ports de Marseille et du golfe de Fos, avec Mauric et Alternatives Énergies. Dans les grands ports, la transition énergétique ne concerne pas que les navires de commerce.

→ Développement d'une **Vedette Électrique de Travail Rapide**, destinée notamment au pilotage des navires à l'entrée des ports.

🔌 Le principe :

- Décarboner les activités en mer réalisées en zone côtière, à commencer par les embarcations de service qui interviennent quotidiennement dans les zones portuaires.
- Impliquer directement les pilotes maritimes dans la conception de leur futur outil de travail.

Résultat : un modèle électrique performant, conçu pour être décliné en série.

🎯 Vectra ouvre la voie à l'**électrification d'une flotte de service** essentielle au fonctionnement quotidien des grands ports français.

Biomogas : réinventer la puissance maritime

Implanté en Auvergne-Rhône-Alpes, Biomogas est porté par Sapaic Industries en partenariat avec FEV. Le sixième et dernier projet explore une autre voie : celle du biométhane.

→ Développement d'un **moteur gazeux** V12 de 1 000 kW fonctionnant au biométhane.

 Le principe :

- Répondre aux besoins des applications maritimes nécessitant une motorisation importante, là où l'électrification directe reste plus difficile à mettre en œuvre.
- Le financement France 2030 doit permettre de réaliser les essais du moteur et de développer sa carte électronique.

Résultat : une motorisation lourde dédiée, s'appuyant sur une ressource renouvelable disponible sur le territoire national.

 **Biomogas** ouvre une voie complémentaire à l'électrification et aux carburants de synthèse pour décarboner le transport maritime.

Ressources

<https://www.entreprises.gouv.fr/espace-presse/france-2030-letat-soutient-six-nouveaux-projets-pour-accelerer-le-developpement-de>

<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/france-2030-six-nouveaux-projets,45139.html>

<https://www.pole-mer-bretagne-atlantique.com/naval-nautisme/seareenity#:~:text=SEARENITY%20est%20un,coques%20de%20navires.>

<https://agence-api.ouest-france.fr/bretagne/finistere/transport-sailcoop-leve-des-fonds-pour-financer-ses-nouveaux-ferries-a-voiles-34159cf6-83c4-4678-9e12-0d30e6536548>

<https://www.energiesdelamer.eu/2026/08/25/france-2030-appels-doffres-corimer-6-nouveaux-soutenus-par-letat-pour-accelerer-le-developpement-de-navires-bas-carbone/>

Akteo

Société de conseil, d'ingénierie et de
formation en **décarbonation**.

Tu es ingénieur ?

Deviens Akteur de la Décarbonation

Rejoins Akteo !

www.bcorp.com



Certified



Corporation

Société à



Mission