

Les Décarbon'infos

*Zoom sur la décarbonation : les
dernières annonces en France*

Akteo

Certified



Corporation

Société à



Mission



Projet RHODE : raccordements électriques flottants pour l'éolien offshore

Le **projet RHODE** vise à développer des raccordements électriques HVDC flottants haute puissance pour l'éolien offshore au-delà de 100m de profondeur, financé par France 2030 et opéré par l'ADEME.

 Développement de composants critiques :

- Stations de conversion flottantes, câbles dynamiques, transformateurs
- Résistance aux contraintes marines : fatigue mécanique, corrosion, bio encrassement
- Technologie HVDC privilégiée dès 100 - 130 km de distance pour réduction des pertes de 30 à 50% par rapport au courant alternatif

Budget total de 36 M€ dont 15,9 M€ d'aide publique. Le projet permettra de **sécuriser les ambitions françaises 2050 en éolien offshore flottant**, créer de nouveaux emplois et positionner la France sur ce marché émergent en pleine expansion mondiale.



Hyliko : l'hydrogène devient compétitif pour décarboner le transport routier lourd

Hyliko accélère la démocratisation de l'hydrogène avec des camions de 2^e génération offrant 500 km d'autonomie à pleine charge et plus de 95 % de disponibilité.

🤝 Partenariat stratégique avec Lhyfe pour fournir plus de 200 tonnes d'hydrogène RFNBO aux stations de Villabé et Tremblay-en-France (ouverture 2027), avec un prix à la pompe limité à +20 % vs diesel grâce aux certificats TIRUERT.

🎯 Objectifs : structurer le corridor hydrogène Grand ParHY, **déployer 125 poids lourds hydrogène en Europe** via H2Accelerate TRUCKS (30 M€) et assurer une station tous les 200 km d'ici 2030 conformément à l'AFIR.

L'hydrogène s'impose comme l'alternative directe au diesel pour les usages intensifs (longue distance, BTP, équipements énergivores) nécessitant autonomie élevée et ravitaillement rapide. Avec près de 350 000 km parcourus en exploitation commerciale, la solution démontre sa maturité technologique et sa complémentarité avec l'électrique à batterie.



Les industriels alertent sur les financements de la décarbonation

Plusieurs fédérations industrielles françaises (France Ciment, Up'Chaux) demandent la **protection des budgets dédiés à la décarbonation** dans le cadre de la loi de finances 2026.

 En 2023, les exploitants des 50 sites industriels français les plus émetteurs de GES ont signé avec l'Etat des contrats de transition écologique, se traduisant par des investissements significatifs et des premiers résultats : 14 projets français sélectionnés lors du dernier appel du Fonds pour l'innovation de l'UE.

 Objectifs : réinvestir les 1,6 Md€ de recettes du marché carbone européen (SEQUE) dans la décarbonation industrielle et activer les contrats carbone pour différence (CCfD) pour **sécuriser les investissements bas-carbone**.

L'instabilité des soutiens publics empêche les industriels de bâtir des modèles économiques pérennes conciliant production locale et réduction des émissions. La décarbonation doit rester une priorité nationale dans les arbitrages budgétaires.



AGC Seingbouse : décarbonation de la production de verre

L'usine **AGC de Seingbouse** franchit une étape majeure dans la décarbonation de la production de verre grâce à un partenariat avec E.ON. Auparavant, 30% de la chaleur du four à verre float était perdue dans les fumées de combustion.

 Installation d'une centrale ORC (Cycle Organique de Rankine) de 1,3 MW en 2024 pour capter la chaleur résiduelle et la convertir en électricité neutre en CO₂. Déploiement de centrales photovoltaïques sur 27 000 m² : 2,7 MWc en 2024 et 5,1 MWc opérationnelle début 2026.

 Objectifs : produire 15 GWh/an d'électricité décarbonée alimentant directement le site et **éviter 900 tonnes de CO₂ annuellement**.

Le projet est structuré en PPA (Power Purchase Agreement) long terme : E.ON finance, construit et exploite les installations, puis revend l'électricité à AGC à prix fixe, garantissant la sécurité énergétique sans investissement initial (soutenu par France Relance et l'ADEME).



CAREMAG : le bassin de Lacq devient le hub européen du recyclage des terres rares

La start-up Carester lance CAREMAG, la **1ère usine française de recyclage d'aimants permanents** issus de la mobilité électrique, qui sera opérationnelle fin 2026 à Induslacq. Six ans après sa conception, ce projet devient un pilier de la souveraineté européenne face à la domination chinoise (98% du marché).

 Une chaîne de valeur intégrée se structure à Lacq, CAREMAG extraira les oxydes de terres rares par craquage d'aimants, puis Less Common Metals (*mise en service 2027*) les métallisera pour produire 3 750 tonnes/an de métaux et alliages destinés aux secteurs stratégiques (aéronautique, défense, énergies).

 Objectifs : devenir l'usine de référence européenne et **sécuriser l'approvisionnement en matières critiques**. LCM bénéficie du crédit d'impôt C3IV (subvention jusqu'à 45% des équipements, 130 M€ pour l'immobilier).

 TotalEnergies soutient le projet via Induslacq (terrain, services, utilités, financement). Chemparc vise à créer la "magnet valley" européenne stratégique en attirant la production de nouveaux aimants.



Ressources

https://librairie.ademe.fr/energies/9000-10817-rhode-permettre-l-emergence-de-raccordements-eoliens-hvdc-flottants.html#/44-type_de_produit-format_electronique

<https://www.faq-logistique.com/CP20260127-Hyliko-Hyvolution.htm>

<https://www.acpresse.fr/les-industriels-alertent-sur-les-financements-de-la-decarbonation/>

<https://www.agc-glass.eu/fr/news/sustainability/decarbonation-de-la-production-de-verre-chez-agc-seingbouse-utilisation-chaaleur-fatale-energie-photovoltaique?language=fr>

<https://direction-france.totalenergies.fr/nos-communiqués-de-presse/caremag-le-projet-industriel-dédié-au-recyclage-des-terres-rares>



Akteo

Société de conseil, d'ingénierie et de formation en **décarbonation**.

Tu es ingénieur ?

Deviens Akteur de la Décarbonation

Rejoins Akteo !

www.bcorp.com



Certified



Corporation

Société à

M

Mission